

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	8
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Suara Merdeka	Jateng Pos	Jawa Pos	Media Indonesia	Wawasan
Tribun Jateng	Metro Jateng	Republika	Kompas	Bisnis Indonesia

Wilayah Berita : Kota Semarang

Halaman 17 dan 25

## BRT Koridor VII Mulai Dilelang

**BALAI KOTA** - BRT Koridor VII yang akan mulai beroperasi April mendatang sudah mulai dilelang. Koridor dengan jurusan Terminal Terboyo-Jl Pe-

muda tersebut dilelangkan dengan nilai harga perkiraan sendiri (HPS) sebesar Rp 12,288 miliar.

Koridor baru ini, memiliki rute Terminal Terboyo-Jl Kaligawe-Jl Woltermongingsidi-Jl Arteri Soekarno Hatta-Kota Lama-Jl Pemuda. Kemudian Tugumuda-Jl Imam Bonjol-Kota Lama, Jl Arteri Soekarno Hatta, Jl Woltermongingsidi-Jl Kaligawe, dan kembali ke Terminal Terboyo.

Kepala BLU Trans Semarang, Ade Bhakti menuturkan, koridor tersebut akan dilengkapi 15 armada, termasuk satu bus cadangan. Rencananya, peluncuran akan dilakukan pada April 2018. Selain menunggu hasil pemenang lelang, sosialisasi kepada warga terus dilakukan.

"Dari hasil survei, banyak warga yang




SMH  
Ade Bhakti

Koridor	HPS	Status Armada
Koridor I	Rp 18,4 miliar	Milik Pemkot
Koridor II	Rp 30,5 miliar	Milik Penyedia Operator
Koridor III	Rp 29,3 miliar	Milik Penyedia Operator
Koridor IV	Rp 30,4 miliar	Milik Penyedia Operator
Koridor V	Rp 12,26 miliar	Milik Pemkot
Koridor VI	Rp 11,6 miliar	Milik Pemkot
Koridor VII	Rp 12,288 miliar	Milik Pemkot
Total Anggaran	Rp 144,748 miliar	

Sumber : Lpse Kota Semarang (K18,H74-)

menginginkan BRT melewati Jl Woltermongingsidi dan Jl Arteri Soekarno Hatta. Atas pertimbangan itu, kami meluncurkan Koridor VII. Nantinya, Koridor VII juga akan melewati tempat relokasi pedagang Pasar Johar di lahan Masjid Agung Jawa Tengah (MAJT)," tambah Ade.

**Proses Lelang**

Dia menambahkan, bus bantuan dari Kementerian Perhubungan telah siap. Bus tersebut, memiliki kapasitas 43 penumpang, dengan 23 penumpang duduk dan 20 penumpang berdiri. Nantinya, akan ada 48 titik selter di sepanjang rute BRT Koridor VII. Selain Koridor VII, penyedia operator untuk enam koridor lain, juga sudah masuk proses lelang. Untuk koridor I dilelang dengan HPS 18,4 miliar, adapun Koridor II (Rp 30,5 miliar), Koridor III (Rp 29,3 miliar), Koridor IV (Rp 30,4 miliar), Koridor V (Rp 11 miliar), dan Koridor VI (Rp 11,6 miliar).



endra Setiawan  
Ade Bhakti

"Pelayanan kepada masyarakat akan ditingkatkan. Mulai dari kesiapan armada, petugas tiket dan selter, hingga sopir bus. Harapannya, masyarakat beralih dari kendaraan pribadi ke BRT. Dengan begitu, kemacetan bisa dikurangi," tambah Ade.

Selain persiapan peluncuran Koridor VII, BLU Trans Semarang juga berencana menambah 91 selter. Kemudian penambahan 72 perangkat elektronik dalam sistem tiket di masing-masing armada. Anggaran pengadaan akan diusulkan di APBD perubahan 2017.

Pengamat Transportasi Unika Soegijapranata, Djoko Setijowarno meminta, dalam proses lelang, operator yang selama ini sudah memperlihatkan kinerja buruk, jangan dimenangkan. Meskipun nantinya operator tersebut berani memberikan tawaran rendah. Menurutnya, lebih baik membina pengusaha angkot dan sopir, daripada memberikan ke operator lain. Sejatinya, BRT Trans Semarang untuk menyejahterakan sopir dan pengusaha angkot yang ada. "Kontrak kerja harus dipertegas, gaji sopir tidak boleh dikurangi," tambahnya. (K18,H74-38)