

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2 0 1 8



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Suara Merdeka	Jateng Pos	Jawa Pos	Media Indonesia	Wawasan
Tribun Jateng	Metro Jateng	Republika	Kompas	Solopos

Wilayah Berita : Kota Semarang

Halaman 7

## DPU Siapkan Sensor Elastisitas Jembatan

**SEMARANG** - Dinas Pekerjaan Umum Kota Semarang menyiapkan dana untuk pengadaan sensor kelendutan jembatan. Rencananya akan dipasang di jembatan Kaligarang. Kepala DPU Kota Semarang Iswar Aminudin menyebutkan, pengadaan dua sensor untuk mengukur kelendutan jembatan saat ini sudah masuk dibagian unit pengadaan lelang (ULP).

Setidaknya pada bulan Agustus sudah dapat dilakukan pemasangan dua alat sensor ke jembatan Kaligarang. "Kami akan memasang sensor di jembatan Kaligarang sebagai bentuk monitoring terhadap lendutan pada jembatan," ujar Iswar Aminudin.

Dikatakan, langkah ini dilakukan pemerintah sebagai antisipasi musibah ambrolnya jembatan mengingat usia jembatan yang juga sudah hampir 20 tahun. "Adapun pengadaan alat sensor ini satu alatnya dihargai sekitar Rp 500 juta," katanya.

Iswar menjelaskan, sistem kerja sensor tersebut memantau getaran lendutan jembatan dan mengirim data ke monitor yang dihubungkan dengan sistem. Sehingga dari data tersebut pihaknya akan mengawasi sejauh mana elastisitas elastomer atau karet penyangga jembatan.

"Sensor akan mengirim datanya. Ada dua sensor yang kita pasang yang memperlihatkan lendutan jembatan dan kreknya, nanti sehat atau tidaknya jembatan ini akan terlihat di sensor melalui monitor yang terhubung dengan sistem di kita," tambah Iswar Aminudin.

Lebih lanjut, Iswar mengatakan untuk jumlah jembatan yang menjadi kewenangan Pemkot saat ini berjumlah 300 jembatan. Hanya saja, untuk jembatan yang memiliki konstruksi besar dan memiliki aksesibilitas yang tinggi hanya beberapa saja, seperti Jembatan Kaligawe, Citarum, Lemah

Gempal, Tugu Suharto, Tinjomoyo dan Jembatan Kaligarang.

"Kalau umur jembatan itu relatif. Yang jadi persoalan itu jika elastomer atau karet penyangga yang ada di jembatan sudah aus (tidak elastis

lagi) sehingga karena aus itu maka harus segera diganti. Kalau tidak nanti jembatan akan labil, padahal jembatan itu mesti stabil. Untuk pergantian elastomer juga ada alat dan tenaga ahli khusus," jelasnya. (sgt)