

Bulan :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2	0	1	9
---	---	---	---



SUBBAGIAN HUMAS

Tanggal :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Suara Merdeka	Jateng Pos	Jawa Pos	Media Indonesia	Wawasan
Tribun Jateng	Radar Semarang	Republika	Kompas	Media Online

Wilayah: Kabupaten Tegal

Halaman 12

Anggaran Perbaiki Jalan Kabupaten Tegal Separuh dari Kebutuhan

SLAWI - Anggaran pemeliharaan fisik jalan Dinas Pekerjaan Umum (DPU) Kabupaten Tegal untuk tahun ini tak ada separuh dari kebutuhan ideal. Hal itu diungkapkan Kepala DPU Kabupaten Tegal, Heri Suhartono.

Menurut dia, DPU membutuhkan anggaran sebesar Rp 450 miliar per tahun untuk memuluskan sepanjang 847 km jalan di Kabupaten Tegal. Sedangkan tahun ini, anggaran belanja yang disetujui tahun ini hanya sebesar Rp

200 miliar.

Dengan anggaran itu, cukup sulit mencapai target Bupati Tegal, yakni 'semua jalan mulus pada 2024'. "Dipotong hampir separuh lebih (dari pengajuan-Red). Padahal, warga banyak mengeluh perihal jalan berlubang di jalur-jalur utama," katanya, Senin (29/4).

Menjelang memasuki musim mudik Lebaran, Heri menuturkan, pihaknya kini hanya bisa menutup atau menambal jalan

berlubang di jalur-jalur protokol. Meski demikian, penambalan justru menyebabkan jalan tidak mulus karena tak rata.

Adapun, beberapa ruas jalan yang kini ditambal untuk persiapan musim mudik adalah Jalur Utama Banjaran, Adiwerna-Balamoa, Kecamatan Pangkah. Kemudian, lubang-lubang di jalur wisata dari Yomani Kecamatan Lebaksiu sampai obyek wisata pemandian air panas Guci Kecamatan Bumijawa.

"Jalur Banjaran-Balamoa dinilai paling parah. Sepertinya untuk pengaspalan total tidak bisa tahun ini. Kami hanya bisa menambal. Mulai pekerjaan pada awal Mei," ucapnya.

Bupati Tegal, Umi Azizah berharap pemerintah desa bisa bekerjasama dalam menuntaskan misi 'semua jalan mulus 2024'. Ia meminta perbaikan jalan-jalan di tingkat desa bisa dianggarkan secara pribadi melalui Dana Desa. **(gum)**