

JALAN TIREMAN-PAMOTAN DIBETON DENGAN ANGGARAN Rp10 MILIAR, BEGINI SPESIFIKASINYA



Sumber Gambar :

<http://mataairradio.com/berita-top/jalur-clangapan-pamotan-banyak-lubang-memakan-korban>

Isi Berita:

REMBANG – suamerdeka-muria.com – Kerusakan salah satu jalur alternatif bagian tengah menuju [Rembang](#) wilayah timur mulai dilakukan penanganan. Penanganan dilakukan dengan pembetonan mulai kawasan pabrik sepatu Clangapan ke arah timur arah [Pamotan](#).

Pantauan Suara Merdeka, Senin (24/7) siang, sejumlah pekerja mulai melakukan penanganan di kawasan pabrik sepatu. Konstruksi dasar untuk pembetonan dimulai di satu sisi. Kondisi itu membuat arus lalu-lintas dari barat ke timur dan sebaliknya tersendat dan terpaksa buka-tutup. Sementara ini, konstruksi dasar sudah sampai hingga perbatasan Desa Padaran.

Kepala [Bina Marga](#) Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang ([DPUTARU](#)) [Rembang](#), Nugroho yang menjadi Pejabat Pembuat Komitmen (PPKom) mengatakan, [anggaran](#) proyek tersebut mencapai Rp 10.021.251.000. Data yang disampaikan Nugroho sebelumnya, proyek tersebut masuk paket yang dibiayai dari Dana Alokasi Khusus (DAK). Pekerjaan akan berlangsung selama 150 hari kalender. Pekerjaan kontrak dimulai pada 27 Juni 2023 dan harus selesai pada 23 November 2023 mendatang. Pelaksana pekerjaan ada CV Meteor Jaya dengan konsultan pengawas CV Bintang Bersinar. Nugroho mengungkapkan, laporan terkini soal progres pekerjaan itu adalah

mencapai 3,4 persen. Rencananya, pengerjaan dengan pembetonan akan dilakukan dengan panjang total hingga 2,673 kilometer. Perinciannya segemen 1 dengan panjang 2,158 kilometer berupa beton eksisting dengan kawasan Embung Rowosetro ke arah Japrejo Pamotan. Sedangkan segmen 2 dengan panjang 479 meter dari rambu traffic light Japrejo ke arah Clangapan.

“Rencana panjang pengerjaan 2,637 kilometer. Perinciannya, perkerasan beton LC 10 centimeter, FS 45 25 centimeter, sambungan dowel dan tie bar. Progres per 23 Juli 2023 sudah 3,4 persen,” jelas Nugroho kepada suaramerdeka-muria.com.

Selain di titik yang dilakukan peningkatan itu, sejatinya ada titik lain di Ruas Clangapan-Pamotan yang juga rusak dan mengganggu pengendara. Beberapa di antaranya adalah di kawasan perbatasan antara Japrejo menuju Desa Ringin. Di luar itu, sejumlah kerusakan sudah ditangani tahun sebelumnya, seperti dari Sidorejo ke arah Japrejo. Satu titik lagi adalah di kawasan jembatan barat Japrejo ke arah Clangapan Rembang.

Sumber Berita :

1. <https://radarkudus.jawapos.com/rembang/691645050/dinas-gelontorkan-rp-10-miliar-untuk-perbaiki-jalan-di-rembang>, “Dinas Gelontorkan Rp10 Miliar untuk Perbaiki Jalan Rembang”, tanggal 4 April 2022
2. <https://rembangkab.go.id/berita/tingkatkan-kualitas-akses-pemkab-rembang-bangun-jalan-beton-clangapan-pamotan/>, “Tingkatkan Kualitas Akses Pemkab Rembang Bangun Jalan Beton Clangapan-Pamotan”, tanggal 25 Juli 2023
3. <https://muria.suaramerdeka.com/muria-rama/079582550/jalan-tireman-pamotan-dibeton-dengan-anggaran-rp-10-miliar-begini-spesifikasinya?page=2>, “Jalan Tireman-Pamotan Dibeton dengan Anggaran Rp10 Miliar, Begini Spesifikasinya”, tanggal 25 Juli 2023

Catatan :

1. Peraturan Pemerintah Nomor 12 Tahun 2019 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah
 - a. Pasal 3 ayat (3) menyatakan bahwa APBD sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan dasar bagi Pemerintah Daerah untuk melakukan Penerimaan dan Pengeluaran Daerah.
 - b. Pasal 24
 - 1) ayat (1) menyatakan bahwa Semua Penerimaan daerah dan Pengeluaran Daerah dalam bentuk uang dianggarkan dalam APBD.
 - 2) ayat (3) menyatakan bahwa Pengeluaran Daerah sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas:
 - a) Belanja Daerah; dan

- b) Pengeluaran Pembiayaan Daerah.
 - c. Pasal 49 ayat (1) menyatakan bahwa Belanja Daerah sebagaimana dalam Pasal 27 ayat (1) huruf b untuk mendanai pelaksanaan Urusan Pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah.
 - d. Pasal 55 ayat (1) menyatakan bahwa Klasifikasi Belanja Daerah terdiri atas: antara lain **b. belanja modal**.
 - e. Pasal 65 menyatakan bahwa Belanja modal sebagaimana dimaksud dalam Pasal 56 ayat (2) meliputi: antara lain **d. belanja jalan, irigasi, dan jaringan, digunakan untuk menganggarkan jalan, irigasi, dan jaringan mencakup jalan, irigasi, dan jaringan yang dibangun oleh Pemerintah Daerah serta dimiliki dan/atau dikuasai oleh Pemerintah Daerah dan dalam kondisi siap dipakai**.
2. Peraturan menteri Dalam Negeri Nomor 77 Tahun 2020 tentang Pedoman Teknis Pengelolaan Keuangan Daerah
- Lampiran
- D. Belanja Daerah, 3. Ketentuan Terkait Belanja Modal, d. Kelompok belanja modal dirinci atas jenis: antara lain **4) Belanja Jalan, Irigasi dan Jaringan, digunakan untuk menganggarkan jalan, irigasi, dan jaringan mencakup jalan, irigasi, dan jaringan yang dibangun oleh Pemerintah Daerah serta dimiliki dan/atau dikuasai oleh Pemerintah Daerah dan dalam kondisi siap dipakai**.

Disclaimer :

Seluruh informasi yang disediakan dalam Catatan Berita ini bertujuan sebagai sarana informasi umum semata, tidak dapat dianggap sebagai nasehat hukum maupun pendapat suatu instansi