

## PERBAIKI JALAN RUSAK DI JATENG, JOKOWI TURUN TANGAN, GELONTORKAN RP1,36 TRILIUN



Sumber Gambar:

<https://asset-2.tstatic.net/banyumas/foto/bank/images/jokowi-resmikan-inpres-jalan-daerah-di-magelang.jpg>

### Isi Berita:

TRIBUNBANYUMAS.COM, MAGELANG - Jalan daerah yang rusak di Jawa Tengah tak kunjung diperbaiki. Presiden Jokowi turun tangan dengan menggelontorkan Rp1,36 triliun. Anggaran tersebut digunakan untuk perbaikan jalan daerah atau Inpres Jalan Daerah di seluruh Jateng

"Tahun 2023, anggaran Inpres Jalan Daerah sebesar Rp14,6 triliun. Digelontorkan ke Jateng sebesar Rp1,36 triliun untuk memperbaiki dan membangun 40 ruas jalan di Jateng.

Di kabupaten Magelang dibangun 4 ruas jalan dengan biaya Rp31,9 miliar," kata Jokowi saat meresmikan Inpres Jalan Daerah di Kabupaten Magelang, Senin (22/1/2024). 40 ruas jalan daerah di Jateng tersebut tersebar di berbagai kabupaten dan kota.

Namun demikian, tidak semua jalan daerah bisa diperbaiki melalui anggaran Inpres Jalan Daerah. Ada beberapa prioritas jalan daerah, antara lain jalan akses pariwisata, jalan akses pertanian, dan jalan untuk akses kepentingan yang prioritas. Di Kabupaten Magelang, Jokowi meresmikan empat ruas jalan di Kabupaten Magelang yang masuk dalam Inpres Jalan Daerah dari pemerintah pusat. Meliputi Jalan Muntilan-Keningar, Jalan Inpres Desa Sukomakmur, Jalan Petung-Pakis, dan Jalan akses evakuasi di Desa Kradenan.

Ruas Jalan Muntilan-Keningar diketahui juga digunakan sebagai jalur evakuasi ketika terjadi erupsi Gunung Merapi. Ruas jalan ini dibangun dengan rijit beton agar lebih tahan lama sebab sering dilalui oleh truk pengangkut pasir dari lereng Merapi.

"Ruas Muntilan-Keningar ini adalah akses untuk evakuasi Merapi. Jadi saya lihat dan tinjau, (pengerjaan) sudah selesai. Kita harapkan dengan dibangunnya jalan ini bisa lebih awet dan ruas jalan di Jateng lebih mulus. Besok saya akan lihat ruas lainnya," katanya.

Seorang warga Dusun Japunan, Desa Dukun, Kecamatan Dukun, Kabupaten Magelang, Darwadi( 64) mengatakan, kondisi jalan sebelum diperbaiki yang rusak parah kurang lebih satu tahun. Aspal jalan sudah rusak dan banyak lubang sehingga berbahaya. Apalagi jalur ini juga digunakan sebagai jalur evakuasi saat ada erupsi Gunung Merapi.

"Kondisinya dulu berbatu, terus diaspal tapi lama-lama rusak, terus dibangun itu. Jalan ini juga digunakan sebagai jalur evakuasi Gunung Merapi. Semoga jalan ini bisa digunakan sebaik-baiknya dan lancar," ujarnya saat ditemui di lokasi. (\*)

### **Sumber Berita:**

1. <https://banyumas.tribunnews.com/2024/01/23/perbaiki-jalan-rusak-di-jateng-jokowi-turun-tangan-gelontorkan-rp136-triliun?page=all>, "Perbaiki Jalan Rusak di Jateng, Jokowi Turun Tangan, Gelontorkan Rp1,36 Triliun", tanggal 23 Januari 2024.
2. <https://economy.okezone.com/read/2024/01/22/470/2958580/perbaiki-jalan-jokowi-gelontorkan-rp1-36-triliun-ke-jawa-tengah-sepanjang-2023>, "Perbaiki Jalan, Jokowi Gelontorkan Rp1,36 Triliun ke Jawa Tengah Sepanjang 2023", tanggal 22 Januari 2024.
3. <https://beritajateng.tv/jokowi-gelontorkan-rp136-triliun-untuk-perbaikan-jalan-di-jateng-gaet-suara-kontra-jalanan-rusak-era-ganjar/>, "Jokowi Gelontorkan Rp1,36 Triliun untuk Perbaikan Jalan di Jateng, Gaet Suara Kontra Jalanan Rusak Era Ganjar?", tanggal 22 Januari 2024.
4. <https://nasional.kompas.com/read/2024/01/22/15450331/jokowi-sebut-pemerintah-roguh-rp-136-triliun-untuk-perbaiki-jalan-di-jateng>, "Jokowi Sebut Pemerintah Rogoh Rp 1,36 Triliun untuk Perbaiki Jalan di Jateng", tanggal 22 Januari 2024.

### **Catatan :**

- Berdasarkan artikel diatas diketahui bahwa Tahun 2023, anggaran Inpres Jalan Daerah sebesar Rp14,6 triliun. Digelontorkan ke Jateng sebesar Rp1,36 triliun untuk memperbaiki dan membangun 40 ruas jalan di Jateng.
- Di kabupaten Magelang dibangun 4 ruas jalan dengan biaya Rp31,9 miliar.

- Butir KEDUA angka 2 Instruksi Khusus kepada Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat untuk:
  - a. merumuskan kriteria pemilihan ruas dan pemanfaatannya serta menyusun indikasi lokasi, ruas, dan volume dalam kegiatan percepatan peningkatan konektivitas jalan daerah bersama Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/ Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Nasional;
  - b. menentukan kriteria teknis sebagai dasar verifikasi dan penilaian dalam kegiatan percepatan peningkatan konektivitas jalan daerah;
  - c. melakukan verifikasi dan penilaian sebagai dasar penentuan ruas dan jenis penanganan serta memastikan tidak ada tumpang tindih penanganan kegiatan jalan daerah yang dikerjakan daerah dan pusat bersama Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Nasional;
  - d. menyusun besaran pagu pada setiap ruas jalan yang direncanakan berdasarkan kriteria teknis, jenis penanganan, dan volume dalam kegiatan percepatan peningkatan konektivitas jalan daerah;
  - e. menetapkan daftar kegiatan percepatan peningkatan konektivitas jalan daerah bersama Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Nasional;
  - f. memastikan rincian lokasi, mas, volume, dan pagu setiap ruas jalan dalam Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
  - g. melaksanakan kegiatan percepatan peningkatan konektivitas jalan daerah yang dapat melibatkan perangkat daerah terkait;
  - h. melakukan pemantauan, evaluasi, dan pengendalian pelaksanaan kegiatan percepatan peningkatan konektivitas jalan daerah bersama Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional I Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Nasional; dan
  - i. melakukan serah terima hasil kegiatan percepatan peningkatan konektivitas jalan daerah kepada pemerintah daerah dalam bentuk hibah sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

*Disclaimer :*

*Seluruh informasi yang disediakan dalam Catatan Berita ini bertujuan sebagai sarana informasi umum semata, tidak dapat dianggap sebagai nasehat hukum maupun pendapat suatu instansi*

